

## Die zum 1.1.2023 geplanten prozentualen Änderungen der deutschen Lkw-Maut

Emissionsklasse	mautpflichtige Fahrzeuge* der Gewichts- (zGM) und Achsklasse	prozentuale Änderung Teilmautsatz für die verursachten			prozentuale Änderung Gesamtmautsatz
		Infrastrukturkosten	Luftverschmutzungs- kosten	Lärmbelastungs- kosten	
Euro 0 / Euro 1	7,5 t bis unter 12 t	+ 3,1%	+ 28,1%	+ 700%	+ 26,3%
	12 t bis 18 t	- 2,7%	+ 38,2%	+ 700%	+ 22,2%
	> 18 t bis 3 Achsen	- 7,7%	+ 89,9%	+ 700%	+ 33,3%
	> 18 t ab 4 Achsen	- 8,3%	+ 110,1%	+ 500%	+ 36,2%
Euro 2	7,5 t bis unter 12 t	+ 3,1%	+ 44,9%	+ 700%	+ 35,2%
	12 t bis 18 t	- 2,7%	+ 55,1%	+ 700%	+ 28,1%
	> 18 t bis 3 Achsen	- 7,7%	+ 110,3%	+ 700%	+ 37,4%
	> 18 t ab 4 Achsen	- 8,3%	+ 133,3%	+ 500%	+ 40,2%
Euro 3 / 2+ / PMK 1**	7,5 t bis unter 12 t	+ 3,1%	+ 31,3%	+ 700%	+ 27,6%
	12 t bis 18 t	- 2,7%	+ 50,7%	+ 700%	+ 24,9%
	> 18 t bis 3 Achsen	- 7,7%	+ 100,0%	+ 700%	+ 30,8%
	> 18 t ab 4 Achsen	- 8,3%	+ 122,4%	+ 500%	+ 32,8%
Euro 4 / 3+ / PMK 2**	7,5 t bis unter 12 t	+ 3,1%	+ 73,5%	+ 700%	+ 40,6%
	12 t bis 18 t	- 2,7%	+ 85,3%	+ 700%	+ 27,0%
	> 18 t bis 3 Achsen	- 7,7%	+ 135,3%	+ 700%	+ 25,1%
	> 18 t ab 4 Achsen	- 8,3%	+ 155,9%	+ 500%	+ 23,9%
Euro 5 / EEV 1	7,5 t bis unter 12 t	+ 3,1%	+ 87,0%	+ 700%	+ 40,0%
	12 t bis 18 t	- 2,7%	+ 126,1%	+ 700%	+ 29,2%
	> 18 t bis 3 Achsen	- 7,7%	+ 169,6%	+ 700%	+ 22,8%
	> 18 t ab 4 Achsen	- 8,3%	+ 169,6%	+ 500%	+ 18,0%
Euro 6	7,5 t bis unter 12 t	+ 3,1%	+ 25,0%	+ 700%	+ 24,1%
	12 t bis 18 t	- 2,7%	+ 25,0%	+ 700%	+ 11,1%
	> 18 t bis 3 Achsen	- 7,7%	+ 83,3%	+ 700%	+ 7,1%
	> 18 t ab 4 Achsen	- 8,3%	+ 91,7%	+ 500%	+ 3,8%

\* Als Fahrzeug im Sinne der Mautgesetzgebung gelten Einzelfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen

\*\* PMK - Partikelminderungsklassen

© Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.

Eine Information im Rahmen des BGL-Kosteninformationssystems, ohne Gewähr